



FAIXA VIVA: UM ANO PRESERVANDO VIDAS

A Faixa Viva completou um ano com resultados animadores e muita festividade pela cidade no último dia 10 de maio. Graças ao esforço de todos os colaboradores - em especial à equipe de educação para o trânsito - e à adesão da população, a campanha promoveu a redução de 64% de mortes de pedestres e queda do índice de atropelamentos com vítimas graves em 67%.

Nas ruas já é possível observar motoristas dando preferência de travessia aos pedestres em faixas sem semáforo, de forma a fazer valer a preferência do caminhante. Isso mostra que o objetivo da ação, que é o de humanizar o trânsito e melhorar a convivência urbana, vem sendo alcançado.

"Particularmente agradeço aos funcionários da CET, porque a Faixa Viva é um programa que não tem início, meio e fim. Ela é permanente. Há muita gente envolvida. Hoje ela significa a grande imagem positiva da CET junto à população", comenta o presidente, Rogerio Crantschaninov.

FACEBOOK

De carona no primeiro aniversário, a CET lançou a página oficial do movimento no Facebook. Intitulada "Faixa Viva, eu respeito", a página chegou com o objetivo de ser um espaço de informações das campanhas, intervenções já realizadas, dicas aos pedestres e motoristas, além de inserções de vídeos e imagens sobre o assunto.

MASCOTE

A Companhia também lançou o mascote oficial da Faixa Viva. Ele acompanha a equipe nas ruas e orienta a travessia segura dos pedestres, incentivando-os a fazer o gesto do braço esticado nas faixas sem semáforo.

O Sinal Verde conversou com André de Barros Nunes, 31 anos, ator e músico santista, que dá vida ao personagem. Com mais de doze anos de estrada, o ator conta como é fazer parte desse projeto de educação no trânsito.

SV: Como começou seu envolvimento com a arte e há quanto tempo você atua?

André: Desde pequeno sempre gostei de artes. Cheguei a entrar na faculdade de Direito, mas larguei no primeiro semestre para fazer curso de artes no Teatro Municipal. Depois fiz vários outros cursos de atuação e estou no ramo há mais de doze anos.

SV: Existe algum outro projeto seu paralelo ao Faixa Viva?

André: Sim. Estou com a peça Farrandança, sendo apresentada em vários locais do Brasil, principalmente no estado de São Paulo. No próximo dia 29 estará em cartaz no Parque Anilinas, em Cubatão.

SV: Como está sendo interpretar o mascote?

André: Está sendo bem legal! A população aderiu à ideia e interage com o boneco. O bom de tudo isso é que não somente interpreto o boneco, mas também ajudo na programação de novas ações. O interessante da Faixa Viva é que tem o lado lúdico,

voltado à conscientização da população, especialmente das crianças.

SV: E como é essa interação da população com o seu personagem?

André: A experiência com as crianças é muito boa, eu já faço teatro infantil há tempos com fantoches e bonecos em escolas, então tem uma ligação especial. O importante é que as crianças estão entendendo um pouco mais de trânsito com o mascote, porque ele incentiva o gesto do braço para atravessar na faixa. Os adultos também gostam, sempre cumprimentam, buzinam. Às vezes as senhorinhas até me dão a mão para atravessar na faixa com elas, é bem divertido.



Caronetas, por um trânsito solidário

O progressivo aumento da frota na Cidade, com média de 1,5 habitante por veículo (um dos menores índices do País), proporcionará, caso nada seja feito, um comprometimento na mobilidade urbana, afetando a qualidade de vida de todos nós. Nesse sentido, serão necessárias medidas para reduzir o número de carros nas ruas. Uma experiência de

sucesso em outras cidades tem sido a prática "Caronetas, caronas inteligentes". A CET-Santos pretende dar o exemplo para que outras empresas também possam se engajar nesse programa.

O "Caronetas" (www.caronetas.com.br) consiste em um site de caronas através do qual as pessoas interessadas cadastram-se e compartilham seus

deslocamentos.

A Companhia ingressou no programa em junho e funciona no link www.caronetas.com.br/cetsantos. A página está aberta para o colaborador se cadastrar gratuitamente (independentemente de ter carro ou não). De acordo com o número de adesões, a Companhia poderá passar para a fase II do programa, com

possibilidade de integrar suas caronas com as de outras empresas da região.

Entre os benefícios do "Caronetas" estão a redução de custos (combustível e estacionamento), maior qualidade de vida para os colaboradores, além da integração entre funcionários e contribuição para com o meio ambiente e o trânsito.



CET CONCORRE NA "BIENAL ANTP DE MARKETING"



Movimento pela travessia segura ganha força na Cidade



Gravação de vídeo da campanha voltada à travessia de idosos

Twitter da CET atingiu mais de 1.600 seguidores em um ano

A CET está na disputa de três categorias da 5ª edição da Bienal ANTP de Marketing 2012, promovida pela Associação Nacional de Transporte Públicos (ANTP). Trata-se de um prêmio que

busca dar visibilidade e reconhecimento aos esforços destinados à promoção do transporte público e do trânsito.

A CET concorrerá com os seguintes projetos: **Movimento "Faixa Viva"**, na categoria Marketing Promo-

cional; **Campanha "Vovô no trânsito mostra a sua Maturidade"**, na categoria Marketing de Relacionamento; e **Twitter** na categoria Marketing de Produto.

Uma banca de juizes, composta por especialistas dos setores de

transporte público e trânsito e de marketing e comunicação, avaliará os trabalhos apresentados até 14 de setembro. A premiação acontecerá nos dias 4 e 5 de outubro, no Rio de Janeiro/RJ.

Bondes de Santos inspiram a capixaba Vila Velha



Sucesso de público, a Linha Turística de Bondes de Santos ultrapassa as fronteiras da cidade e serve de inspiração para que outros municípios desenvolvam projetos similares ao daqui. A consulta mais recente aconteceu em Vila Velha, onde o gerente Marcos Rogério Nascimento esteve, representando a CET no mês passado, atendendo a um pedido do governo local. Em pauta, a criação de uma linha turística de bonde no centro histórico de Vila Velha, no Espírito Santo.

Assim como Santos, o município capixaba possuiu um centro antigo

rico em história e diretamente ligado ao desenvolvimento de seu Estado. "Fizemos a avaliação desse circuito e percebemos que é um local perfeitamente viável para a implantação do bonde, com a colocação de trilhos nas ruas e o desenvolvimento de um estudo de impacto no trânsito da cidade", explica Marcos Rogério.

A Companhia ainda dará apoio no trabalho de restauro do bonde daquela cidade, além de emprestar alguns uniformes dos motoristas santistas, que servirão de modelo para a confecção de peças para os funcionários capixabas.

Se ligue nessa ideia!

Economizar energia elétrica é saudável para o bolso e para o meio ambiente. Pequenos gestos diários colaboram com a qualidade dos equipamentos eletrônicos e do ambiente de trabalho.

- Nunca deixe aparelhos de ar-condicionado ligados de um dia para outro;

- Desligue as luzes sempre que desocupar o ambiente de trabalho, mesmo sendo por curto período;

- Em ambientes climatizados, mantenha portas e janelas fechadas;

- Evite deixar o computador ligado se não for usá-lo por mais de duas horas;

No final todo mundo ganha! Você adquire hábitos melhores, a empresa economiza energia elétrica e o planeta agradece!

Contribuição: Marcos Rogério Nascimento

CURIOSIDADE

Confissões ao volante

A reportagem da **Revista Veja** foi às ruas da cidade de São Paulo para saber o que pensam os motoristas da maior cidade do País. O levantamento, feito em maio com 3.500 entrevistas, constatou que os motoristas da capital temem mais assaltos do que acidentes ao dirigir, avaliam que o pior das ruas são os próprios carros e acham o egoísmo o principal defeito dos condutores.

A pesquisa apurou que 58% dos

entrevistados temem assaltos especialmente quando estão no volante e que 81% consideram a implantação de ciclofaixas de lazer aos domingos uma boa iniciativa.

A pesquisa ainda revelou que 47% das pessoas já brigaram no trânsito, 42% costumam utilizar o celular na direção e que 58% aproveitam o tempo nos congestionamentos para atividades diversas como, por exemplo, ler revista, jornal ou livro.

ENQUETE?

Qual é o melhor programa para as férias escolares?



“Nos finais de semana vamos ao cinema, teatro ou shopping. Por serem três crianças, dependendo do tempo, prefiro locais fechados. Gostaria de passar mais tempo com eles, mas como não é possível, procuro proporcionar o lazer junto dos coleginhas”.

Silmara Prado - Secretária do Núcleo de Educação para o Trânsito.



“Gostamos de passeios culturais. Quando as férias deles coincidem com as minhas, procuramos ir para algum hotel fazenda. Senão brincamos em casa mesmo”.

Lourdes Marques Gonçalves - Colaboradora da Unidade de Recursos Humanos



“Meus filhos já são grandes, agora passeio com meus netos nos pontos turísticos aqui próximos, como o Orquidário, o Horto, o Aquário ou nas pracinhas perto de casa”.

Luzinélia Oliveira - Ajudante geral da Unidade de Compras e Almoarifado.



“Eu trabalho muito, então brincamos mais em casa. Quando temos tempo gostamos de ir no Aquário ou ao zoológico de São Paulo”.

Gerson Lickes - Oficial da Gerência de Manutenção e Serviços.

ESPAÇO AFCET

A Associação dos Funcionários da CET organiza excursão, em 4 de agosto, para o parque **Thermas dos Laranjais**, um complexo turístico de 266 mil m² localizado na cidade de Olímpia, interior de São Paulo. A viagem prevê um dia de permanência no parque, que possui toboáguas, rio

de corredeira e mais de 23 piscinas. A saída está marcada para a meia-noite do dia 4/8, com retorno previsto para às 18 horas.

Para os associados, o passeio sai por R\$ 62,00. Dependentes pagam R\$ 102,00 e não-sócios R\$ 162,00. Crianças até seis anos só

pagam o valor do ônibus, que é de R\$ 40,00; entre 7 e 12 anos o custo é de R\$ 71,00. Idosos acima de 60 anos, estudantes com carteirinha e professores da rede pública também pagam o mesmo valor. Vale lembrar que as refeições são à parte.

O pagamento pode ser feito em

até três vezes, por meio de cheque ou depósito na conta corrente da AFCET. As reservas devem ser feitas até hoje (6 de julho), pois estão disponíveis apenas 42 vagas no ônibus-leito que fará a excursão.

Mais informações com Ratto ou Tatiana, no ramal 9340.



CIPA JÁ TEM REPRESENTANTES DO EMPREGADO

Os colaboradores escolheram seus representantes da CIPA para o biênio 2012/2013, no mês passado. Foram eleitos como titulares: **Jean Matias Barbosa (1)**, com 88 votos, e **Donizete Jesus dos Santos (2)**, com 39. Os suplentes são **José Carlos Guerra (3)**, com 35 votos, e **Nelson Eduardo Saraiva (4)**, com 30. A posse dos cípeiros ocorrerá no final deste mês.



Saiba como utilizar o semáforo com botoeira

Com o propósito de oferecer maior segurança aos pedestres na travessia, está em funcionamento desde setembro do ano passado um semáforo com botoeira, em frente à sede da empresa.

O equipamento funciona com três estágios de programação. Sendo assim, o pedestre deve acionar a botoeira para solicitar a passagem na faixa de segurança e aguardar

o momento da travessia.

Vale ressaltar que a abertura do verde para o pedestre não ocorre de forma imediata. Ao apertar o botão é preciso aguardar o fim do ciclo semafórico que está sendo executado para, então, a "solicitação" ser atendida. Caso o botão não seja acionado, o ciclo da travessia não será executado, ficando livre (verde) para os veículos.



GUARDAS PORTUÁRIOS SÃO CAPACITADOS PELA COMPANHIA

Um curso de capacitação para a Guarda Portuária foi realizado pela CET durante duas semanas de junho. Os instrutores foram o gerente Milton Duarte (GOPE), o chefe de Operações Alexandre Sachetta, os colaboradores André Fonseca e José Simões (GSUT), além dos assessores Francisco Prata Junior e Marco Vieira.

As aulas aconteceram no Centro de Excelência Portuária/Cenep. A Companhia ministrou aulas sobre o Código de Trânsito Brasileiro, técni-

cas de operação do sistema viário e conhecimentos básicos de sinalização semafórica.

Ao final da capacitação, com 80 horas/aula, os 13 agentes da Gport foram submetidos a avaliação escrita. Os aprovados receberão credenciamento da autoridade de trânsito para atuar na fiscalização do trânsito das vias do Porto Organizado.

O curso é fruto de um convênio celebrado entre a CET e a Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), em janeiro do ano passado.

